

A wireframe illustration of a car, showing the skeletal structure of the vehicle. The car is positioned in the upper half of the page, with a circular highlight around the front end. The background is dark with some light streaks.

## Prüfstandsbau für die Automotive-Branche

**Die Qualitätssicherung im Automotive-Bereich verlangt leicht bedienbare automatische Prüfmaschinen, die Ergebnisse vollständig protokollieren. Unser Maschinen- und Schaltschrankbau und die Steuerung EnWIRE® R3 erlauben schnell kostengünstige Lösungen.**

In der Qualitätssicherung sind Prüfmaschinen unerlässlich. Ein automatisierter Prüfablauf macht Prüfungsergebnisse vergleichbar und vermeidet Fehler durch falsche Bedienung.

Prüflingstypen und Parametersätze sind in einer Datenbank gespeichert und müssen nur ausgewählt werden.

Das konsequente Bedienkonzept von EnWIRE R3 verringert den Schulungsaufwand des Bedienpersonals.

Für viele Prüfaufgaben sind keine fertigen Lösungen am Markt verfügbar. Dann brauchen Sie einen erfahrenen Partner, der Ihre Prüfmaschine konzipiert und baut. Unsere Ingenieure freuen sich auf Ihre Problemstellung!

### **Vorteile:**

- 20 Jahre Erfahrung im Prüfstandsbau
- Standort im Rhein-Main-Gebiet
- Schaltschrankbau Hydraulikbau Softwareentwicklung
- Industrieelektronik
- Leiterkartenfertigung

Ihre Hotline  
zu uns:  
06151 3529420



Gesellschaft für Hard- &  
Softwaretechnik mbH

Röntgenstraße 104

64291 Darmstadt

Telefon: +49 (0)6151 3529420

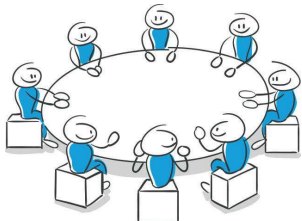
Telefax: +49 (0)6151 3596010

E-Mail: [info@cetron.de](mailto:info@cetron.de)

[www.cetron.de](http://www.cetron.de)

# Wir bauen Ihre Prüfstände. Von Anfang an.

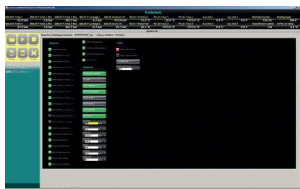
**Manche Prüfaufgaben erfordern individuelle Prüfmaschinen. Doch keine Sorge: es muss nicht jedes Rad neu erfunden werden!**



Erst denken, dann handeln - Gemeinsame Planung der Maschine.



Routiniert anpacken und effizient realisieren. Aufbau der Maschine.



EnWIRE R3 passgenau konfigurieren und integrieren.



Pünktliche Abnahme und termingerechte Lieferung.

Nach über 20 Jahren im Prüfstandsbau im Automotive-Bereich haben wir für viele Teilaufgaben fertige Lösungen erarbeitet (Auswahl):

- Dauerlaufprüfungen
- Prüfungen in der Klimakammer
- Berstprüfungen bis 1500 bar (mit Wasser, Mineralöl, Bremsflüssigkeit, Luft)
- Dichtheitsmessungen aller Art
- Abscherprüfungen
- Abreissmomentprüfungen
- Pulsationsprüfungen
- Gleichlaufprüfungen
- Verschleißprüfungen
- Oberflächenprüfungen
- Funktionsprüfungen an Bremsgeräten
- CAN-Bus Analyse
- Funktionsprüfungen an Bremssätteln und Bremszylindern
- Qualitätsprüfungen an Bremsbelägen
- Getriebeprüfungen
- Schallemissionsprüfungen
- Prüfung von Magnetpolrädern
- Wegmessungen mit und ohne Berührung
- Prüfung elektrisch geschalteter Hydraulikventile
- Hochgeschwindigkeitsbetätigungen
- Positionierung mit Pneumatik, Elektrik, Hydraulik
- Schnelle Druckpulszeugung und Messung (Wasser, Öle, Bremsflüssigkeit)
- Ionisierungsmessungen
- Elektrische Signalerzeugung und Kontrolle

## Projektphasen

### 1. Konzepterstellung

Gemeinsam planen wir Ihre Maschine. Ihre Anforderungen und Ideen verbinden sich mit unserer Erfahrung.

### 2. Planung und Konstruktion

Wir arbeiten das Konzept aus und erstellen Gefahrenanalyse, Konstruktionsdaten und Elektroplanung. Dabei stimmen wir uns regelmäßig mit Ihnen ab.

### 3. Aufbau des Prüfstands

Mechanik, Elektrik, Hydraulik und Pneumatik finden zueinander.

### 4. Steuerungssoftware konfigurieren

Keine Sorge vor hohen Entwicklungskosten, unser Steuerungskpaket EnWire R3 muss nur angepasst werden!

### 5. Prüfen und optimieren

Bei der „Hochzeit“ werden Soft- und Hardware der Maschine zusammengeführt. Das junge Paar wird von unseren Ingenieuren und Technikern auf Herz und Nieren geprüft.

### 6. Pünktliche Abnahme, termingerechte Lieferung!

An sinnvoller Zeitplanung und termingerechter Fertigstellung der Maschine sind wir beide interessiert. Sie möchten anfangen und wir wollen fertig werden. Wir bringen das Projekt erfolgreich und pünktlich ins Ziel!